

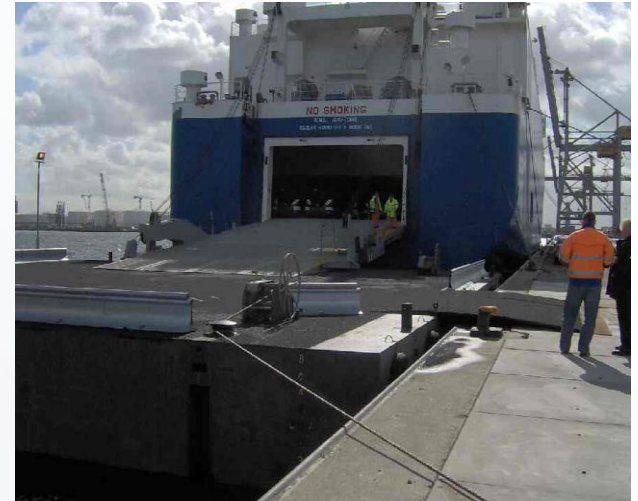


**JANSON BRIDGING**

COME ACROSS

## Janson Bridging RoRo's

- Zijn bedoeld om snel, eenvoudig in getijdengebied zoals zeehavens, schepen eenvoudig te laden en of lossen.
- Janson's RoRo ontstaan uit synergie tussen Janson Bridging modulaire Koppelpontons en Standaard Janson Bridging modulaire brugdelen.
- Mogelijkheid voor tijdelijke of permanente toepassing.
- Te leveren in modulaire elementen of op maat gemaakte afmetingen.
- Levering direct uit voorraad of nieuw op maat gemaakt. ,
- Mogelijkheid tot Huur, Koop, Huurkoop,
- Janson Bridging RoRo's zijn ontworpen volgens internationale normen en voldoen aan de internationaal geaccepteerde certificering



## Janson Bridging RoRo's

- De modulaire RoRo pontons kunnen worden voorzien van standaard dekuitrusting zoals bolders, fenders, vangrails, en sleep-faciliteiten
- De pontons bestaan uit compartimenten om optimaal ballasten mogelijk te maken.
- Het dek-systeem kan zware wiellasten aan, zoals Roll Trailers



## Janson Roll on Roll off ponton

	300-SERIE	400-SERIE
Ponton breedte	10.0 meter	10.0 meter
Ponton lengte	15.0 en 20.0 meter	25.0 meter
Ponton hoogte	3,0 meter	4.0 meter
Maximum gelijkmatig verdeelde belasting op 1.0m vrijboord	1.6 ton / m <sup>2</sup>	2.5 ton / m <sup>2</sup>
Lege diepgang / eenheid diepte	0.40 meter	0.50 meter
Maximaal toelaatbare belasting dek	10 ton / m <sup>2</sup>	
Maximale totale belasting van de auto	Roll trailers 85 ton	
Toelaatbare trekkracht koppelingen	1200kN	
Toelaatbare dwarskracht koppelingen	2000kN	
Toelaatbaar buigend moment koppelingen	3200kN in combinatie met 2000kN dwarskracht	
Externe behandeling	Gritstralen SA 2,5	
	2 laags verfsysteem met een minimale laagdikte van 250 micron	
Interne behandeling	Dek met antislip verf of een slijtlaag	
	Gritstralen SA 2,5	
	Een laag zink-epoxy verf met een minimale laagdikte van 90 micron	





**JANSONBRIDGING**

## RoRo toepassingen





# JANSON BRIDGING

COME ACROSS



Bruggen



Pontons



RoRo's



Speciaal

MODULAIRE SYSTEMEN